

EXCLUSIV FÜR SIE VORBESTELLT



30 G/KM EMISSIONEN
100 % AUSSTATTUNG

Citroën C5 X Plug-in-Hybrid 225 S&S ë-EAT8 Feel Pack

Ausstattung:

- Magnetic Blau
- Mode 3-Wall Box-Ladekabel (bis 7,4 kW - einphasig)
- On-Board-Charger 7,4 kW - einphasig
- Multifunktions-Teillederlenkrad
- Heck- und Seitenscheiben hinten, dunkler getönt
- Außenspiegel elektr. anklapp- einstell- beheizbar
- Regensensor
- Innenspiegel automatisch abblendend - Rahmenlos
- Lichtsensor + Fernlichtassistent
- Einparkhilfe h + v akustisch, inkl. Rückfahrkamera
- LED-Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht
- Proximity Keyless-System
- Sicherheitspaket Plus
- 10"-Touchscreen
- Audio-System mit 8 Lautsprechern
- MyCitroën Drive Plus
- On-Board-Charger 3,7 kW - einphasig
- Mode 2-Ladekabel (Typ 2, bis 1,8 kW) 6 Meter Länge
- Citroën Advanced Comfort Aktiv-Federung
- Klimaautomatik (2-Zonen)
- 19-Zoll-Leichtmetallfelgen „Aero X“ silber/schwarz u. v. m.



mtl.
netto **299 €***

zzgl. € 890,- netto Überführungskosten, deutschlandweite Anlieferung möglich

riwerkstattservice

* Gewerbliches Kilometer-Leasingangebot: Laufzeit 48 Monate, Laufleistung 10.000 km im Jahr, € 4.500,- netto Anzahlung. Die Anzahlung kann durch die Umweltprämie des Bundes (BAFA-Anteil) komplett erstattet werden und wird vom Kunden beantragt. Ein Leasingangebot der PSA Bank Deutschland GmbH, Siemensstraße 10, 63263 Neu-Isenburg, zzgl. Überführungskosten, zzgl. Zulassungskosten. Alle Nettopreise zzgl. MwSt. Abbildung zeigt evtl. Sonderausstattung. Irrtümer vorbehalten. Deutschlandweite Anlieferung gegen Mehrkosten möglich. Angebot für Gewerbetreibende gültig bis 31.01.2022.

Citroën C5 X Plug-in-Hybrid 225 ë-EAT8 (Systemleistung 165 kW/224 PS): Energieverbrauch (gewichtet*, kombiniert): 1,3 l nach WLTP und 14,8-14,6 kWh Strom/100 km nach WLTP; Elektrische Reichweite (kombiniert): 59-60 km nach WLTP/EAER; CO₂-Emissionen (gewichtet*, kombiniert): 30-29 g/km nach WLTP
Gewichtete Werte sind Mittelwerte für Kraftstoff- und Stromverbrauch von extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen bei durchschnittlichem Nutzungsprofil und täglichem Laden der Batterie. Verbrauch, CO₂-Emissionen und Reichweite eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Energieausnutzung durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.